EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELEFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVIII — Palma de Mallorca lúnes 2 de Abril de 1894 — Núm. 12140

Nuestros correos

Cuando no hace muchas semanas se cambió el itinerario que desde mucho tiempo seguían los buques de vapor encargados de mantener la comunicación de estas islas entre sí y el continente español, hubimos de hacer coro con el país que vislumbraba contrariedades y perjuicios de ese cambio tan poco meditado y con ningún acierto acordado.

El tiempo, que es testigo de mayor excepción se ha encargado de demostrar los inconvenientes y deficiencias de esos itinerarios, que á la postre, si son muy convenientes para la empresa encargada del servicio, resultan altamente perjudiciales á la masa común y muy especialmente á la industria y al comercio y á cuantos elementos constituyen las fuerzas vivas de este archipiélago.

Lo ocurrido estos días últimos justifica nuestras apreciaciones.

Por no haber llegado el sábado el correo de Valencia, suspendió su salida el vapor *Ciudad de Mahón*, correo de Menorca; y como ayer no llegó á hora oportuna dicho correo de Valencia tampoco pudo emprender su marcha el vapor correo de Alicante que hace escala en Ibiza, pues de haber salido á las ocho, que es la hora de itinerario, no hubiera podido llevarse la correspondencia del continente.

Vino Valencia ayer poco antes de la una de la tarde, ó sea con treinta horas de retraso, y después que se trajeron las valijas á la Administración y gracias á la actividad desplegada en correos se despacharon y se llevaron á bordo de los vapores á las pocas horas, á fin de que pudiesen salir por la tarde los correos para Ibiza y Menorca, como lo efectuó el primero, no verificándolo el segundo por causas que desconocemos.

Esos contratiempos que ya se han repetido varias veces desde que se efectuó el cambio de itinerarios, son tortas y pan pintado, si se compara en lo que según noticias se nos está preparando en altas esferas.

Dícese que á instancias de la compañía *La Isleña* que es la que se propone quedarse con el servicio de correos se trata de suprimir uno de las espediciones semanales á Valencia ó Alicante, ó bien que las espediciones á dichos puertos se hagan quincenalmente á fin de que no haya más que una espedición semanal que alterna, supriméndose en definitiva la otra. De manera que nos quedaríamos con solo las dos espediciones semanales directas á Barcelona y una á Valencia ó Alicante según por turno correspondiera; y por esa supresión rebajaría *La Isleña* 10.000 pesetas anuales del contrato.

Que de tal cosa se trate cuando todos los cálculos del comercio y sus legítimas esperanzas, y los intereses de Mallorca y demás islas reclamaban correo diario, que á poca costa podría conseguirse, no se concibe. Tan sólo por refinado y mal entendido egoismo, ó por desconocimiento completo de los valiosos intereses del país, ó por escusas económicas que no pueden tener base sólida y razonada cuando llevan en pos de sí la desorganización y el desbarajuste en el importante servicio de correos, puede concebirse tamaña aberración.

Economizar no es dejar de gastar lo necesario, lo indispensable. Se economiza en lo superfluo, no en lo reproductivo y que tiende al desarrollo de la riqueza que dá al Tesoro rendimientos considerables.

Privarnos de un correo y entregarnos atados de pies y manos al capricho de una empresa para que en lo demás haga lo que tenga por conveniente es un absurdo del que protestamos como amantes del país que nos vió nacer y como contribuyentes á las cargas del Estado.

A nuestro lado, seguros estamos, tendremos á toda la prensa balear, que unirá sus esfuerzos á los nuestros para pedir al Gobierno que no adopte resolución tan perjudicial á los intereses generales.

Confiamos también en que los representantes que las Baleares designaron para que defendieran sus legítimas aspiraciones en los cuerpos colegisladores secundarán la demanda y harán que la razón y la justicia se impongan al capicho y á la conveniencia particular.

Al digno representante del Gobierno en esta provincia el Gobernador civil Sr. Guzmán, que conoce perfectamente las circunstancias y condiciones de estos isleños, pues tiempo y ocasión ha tenido para apreciarlas en su justo valor, rogamos encarecidamente sea el que trasmita, sin pérdida de tiempo, nuestras aspiraciones al Gobierno para que no se sancione un contrato como el de que se trata y que tanto nos perjudicaría.

Si las naciones cuanto mas civilizadas mas aumentan los medios de comunicación porque ellos son el gérmen y venero de riquezas inapreciables, que no sea España la que prive á este apreciado y rico florón de su corona de llevar en el concierto universal la justísima parte que le corresponde.

La cuestión monetaria

El Senado de los Estados Unidos de América ha votado la acuñación de la plata que posee el Tesoro á título de señorío, es decir, la plata que no está representada por papel.

Esta ley, debida á la tenacidad de monsieur Bland, no será, sin embargo, aplicada por haber manifestado M. Cleveland su firme propósito de ponerle su *veto*.

Por lo demás, esto sólo es una escaramuza en la gran lucha que sostienen los partidarios del metal blanco, y la acuñación de esta plata *de señorío* no traerá consigo ninguna resolución de principio contraria á la que fué afirmada cuando la revocación de la ley Shermen sobre la compra de plata.

Dijose entonces que, el cesar estas compras mensuales efectuadas por cuenta del Tesoro, no significaba que los Estados Unidos hubiesen de excluir la plata de su sistema monetario.

Carece, pues, de importancia el que la circulación efectiva sea ó no aumentada con el depósito *de señorío*, tanto menos cuanto que la operación, una vez realizada, no podría renovarse.

De todos modos, esta cuestión de la plata sigue siendo objeto de la preocupación general, y la lucha entre partidarios y adversarios continúa encarnizada.

El único medio de entenderse sería el de devolver á la plata desprestigiada, por medio de convenio internacional, su valor monetario.

Esto es lo que se propone la Cámara de Comercio de Londres. La sección de este instituto que vigila el tráfico con las Indias Orientales el cual asciende á 250 millones de libras, acaba de dirigir al gobierno de la Reina una petición interesándole á adoptar las medidas necesarias para obtener la reunión de una nueva conferencia monetaria, con objeto de acordar un medio de evitar la constante perturbación del cambio.

***

Está en proyecto la formación de una liga bimetalista continental, habiendo tenido ya lugar una primera reunión preparatoria en Bruselas.

La idea va ganando terreno y el Comité francés de esta liga en formación, acaba de constituirse en Paris, y se compone de los siguientes miembros: Presidente, M. H. Cennuchi; vicepresidentes, MM. Jules Roche, Meline, diputados, el barón de Ladoncette, exdiputado, Detaunay Belleville, presidente de la Cámara de Comercio de Paris; Hesbault, síndico de los agentes de Cambio; secretario general, M. Edmond Thery, director del *Economiste Européen*; secretario adjunto, M. Martin Ginouvier, director de la *Paix Sociale*.

Francia, Bélgica y Holanda, con su doble circulación actual de oro y plata, forman en el continente un vasto territorio, muy importante por sus relaciones comerciales y de cierto modo encerrado entre dos países monometalistas oro, Inglaterra y Alemania.

Cuando dentro de algunos años, tal vez en 1901, se discuta nuevamente el problema monetario, la influencia de esta zona neutra en las decisiones que se tomen será enorme.

Conviene que todo el mundo sepa que la baja en los precios de todos los artículos ha sido precipitada por la depreciación de la plata.

Entre los miembros del Comité frances de la liga proyectada se encuentra como se ha visto, á M. Meline, jefe del partido proteccionista en el país vecino. Esta circunstancia sorprenderá á cuantos creen que el monometalismo conduce al proteccionismo, mientras suponen que bimetalismo y libertad comerciales son casi sinónimos. Más no extrañará á quienes hayan seguido paso á paso la evolución que se ha producido en el partido agrario de Francia, y que se advierte claramente en la reciente discusión sobre los derechos del trigo y en el discurso del mismo M. Meline.

Por lo demás, hace ya tiempo que se pone en duda la eficacia de las barreras aduaneras como obstáculo á la baja del precio de los cereales.

El remedio no está en el establecimiento de un derecho sobre los trigos; si es modesto y hasta elevado, resulta ineficaz: si excesivo, resultará odioso.

Peregrinación obrera

El Peregrino, órgano de la peregrinación obrera á Roma, publica por el siguiente orden las funciones religiosas que han de celebrarse en la ciudad Eterna á la llegada de los peregrinos españoles:

Dia 14 de Abril.—Sábado.—Reunión á las cinco de la tarde en la basílica de San Pedro del Vaticano. Preparación para las confesiones. Visita al sepulcro de los Apóstoles y recibir instrucciones.

Domingo 15.—A las ocho de la mañana: Misa en la basílica de S. Pedro. Comunión general.

Lunes 16.—A las ocho de la mañana: Misa en S. Juan de Letrán.

Martes 17.—A las ocho de la mañana: Misa en Sta. María la Mayor.

Miércoles 18.—A las ocho de la mañana: Misa en S. Lorenzo (extramuros) y visita al Sepulcro de Pio IX.

Los peregrinos recibirán por conducto de los jefes de grupo instrucciones de los lugares y monumentos que hayan de visitarse cada dia.

El día que el Sto. Padre dé audiencia á los peregrinos, se suspenderán las funciones, y para asistir al acto, deben todos usar traje modesto y las mujeres mantilla.

Si algún peregrino se extraviara en Roma y no se supiese regresar á su alojamiento, podrá dirigirse á los centros españoles, instalados en aquella ciudad, que son los siguientes:

Embajada española cerca de la Sta. Sede y Consulado, plaza de España.

Embajada española cerca del Gobierno italiano. Palacio Barberini. Via delle Quattrofontane.

Real iglesia de Montserrat. Via Monserrato y Via Giulia, 151.

Colegio español de S. José en el palacio Altieri, plaza del Gesú.

Academia española junto á San Pietro in Montorio, en el monte Gianiculo.

Convento de los Trinitarios Descalzos, en San Carlino, alle Quattro-fontane.

Convento de los Trinitarios Calzados, en la Via Condotti.

Convento de Morconarios, en San Adriano, Foro Romano.

Convento de los Franciscanos Observantes, en Santi Quaranta, en el Trastevere, Via de S. Francisco á Ripa.

Procurador general de los Agustinos Descalzos Recoletos y procurador general de los Agustinos del Escoral, en San Ildefonso de la Via Sistina.

Procurador general de las Escuelas Pias de España, en San Pantaleo, Via Postavecchia, número.

Procurador general de los Misioneros Hijos del Corazón de María, Via Goinlia.

Asistente de España cerca del Padre general de los Dominicos, en San Sebastianello.

Asistente cerca del Padre general de los Capuchinos, en San Nicoló de Tolentino.

Penitenciario Español de S. Pedro, plaza Scossa Cavalli.

Penitenciario Español de San Juan de Letrán, en la casa de los penitenciarios, inmediata á la iglesia de San Juan de Letrán.

Desarme europeo

Hasta ahora se creía un imposible el desarme europeo. Todas las naciones lo aceptaban en principio; pero ninguna se atrevía á ser la primera en *desarmarse*.

Hoy vuelve á plantearse el nuevo problema.

El periódico de Londres *The Times* publica un telegrama de París dando cuenta de una conversación entre el rey de Dinamarca y un estadista español, que no sabemos por cierto quien será.

El rey Christian IX dijo que el czar y el emperador de Austria hállense dispuestos á hacer toda clase de esfuerzos para conseguir que los demás Estados europeos reduzcan sus gastos militares.

El rey de Italia, lejos de oponerse á dicha reducción, la aceptaría con gusto, porque comprende cuán pesada es la carga que lleva sobre sus hombros la nación italiana, cuyos diferentes Estados nacieron ayer á la vida de gran potencia, apenas completada la unidad política de la patria.

España es un país pacífico que solo anhela poner orden en sus cuestiones interiores para llegar un día á ser digno continuador de su pasado glorioso. En tales condiciones pues, Rusia, Austria, España y acase Italia, deseosas de que se prolongue por mucho tiempo el período de paz que hoy reina en Europa, pudieran ser base para una inteligencia que diera por resultado la reducción de los enormes sacrificios que hoy hacen en el ramo de Guerra, con grave perjuicios de sus intereses agrícolas é industriales.

Suponemos que á pesar de la conversación del rey Christian IX, con el incógnito estadista español, las cosas se quedarán lo mismo que están actualmente.

Porque aunque Rusia, Austria, España y acaso Italia decidieran el desarme, ¿quién les convence á Francia y Alemania, mientras en la primera nación exista latente como existe, el sentimiento nacional de la *revancha*?

No queremos ser pesimistas, pero nos parece que hay para rato antes de llegar al desarme europeo.

Historia de unas negociaciones

El corresponsal que tiene un periódico inglés, telegrafía al mismo los siguientes detalles referentes al convenio ajustado entre España y Marruecos y dice textualmente el citado corresponsal:

«El éxito de las negociaciones hispano-marroquíes se debe principalmente á los esfuerzos del doctor Ovilo, quien ha sido desde larga fecha amigo personal é íntimo del Sultán de Marruecos y puede asegurarse que éste se enteró de lo que había sucedido realmente en Melilla y de la situación verdadera de las cosas en aquella parte del Imperio por boca del citado doctor Ovilo.

El ministro marroquí de Negocios Extranjeros Sidi Mohammet Torres, envió desde Tánger á su secretario Sidi Seffard al Sultán con relación detallada de las ocurrencias de Melilla en la cual toda la culpa por haberse roto las hostilidades se daba á los españoles, dándose además á entender á Su Majestad mora que las grandes potencias no solamente no ayudarían á los españoles, sí que tampoco les permitirían hacer la guerra.

Ante esta relación, enviada por su ministro de Negocios Extranjeros, se negó á atender las reclamaciones presentadas por España, marchando las negociaciones lánguidamente hasta la llegada á Marruecos de las notas de los representantes de las grandes potencias en Tánger, apoyando los reclamaciones de España y aconsejando al Sultán no se espusiera á una guerra con los españoles, en cuyo caso no podía contar con ningún apoyo por parte de las potencias extranjeras.

Dícese que el comprender el Sultán la situación en que se encontraba, se puso á llorar amargamente.

Las notas de las grandes potencias y la explicación que le dió el doctor Ovilo de las verdaderas causas de lo ocurrido en Melilla indujeron al Sultán á ordenar á su Visir Sidi El Gharnit que llegara á un acuerdo con el general Martínez Campos y entonces fué cuando empezó á caminar el asunto con alguna rapidez hacia un fin satisfactorio.

El Emperador ha enviado ahora al doctor Ovilo un *firman* ó decreto imperial en el cual le da el nombre de amigo y ordena á todos los moros que por siempre le veneren y respetan. Nótese que esta es la primera vez desde que existe Marruecos, que se dá á un extranjero un *priman* de esta clase.»

El comercio de Alemania

durante el año 1893

La estadística del imperio alemán relativa al comercio de importación y exportación acaba de acerse pública, aunque con datos provisionales.

Segun éstos la importación durante e año 1893 ha alcanzado la cifra de 298.208.757 quintales métricos de mercaderías, contra quintales 295.099.122 en 1892, ó sea un aumento de importación de 3.109.035 quintales métricos más que el año último.

Los valores de estas mercancías están determinados por lo que se ha dado en 1892 y por consiguiente son susceptibles de rectificación; pero representa para 1893 un total de 4.181.901.000 marcos, contra 4.227 millones 4.000 para 1892, lo cual representa una diferencia en favor de este año de 52.103.000 marcos, no obstante haber sido el aumento de la cantidad importada superior, como dejamos dicho en 1893 á 1892.

Esto revela la inferioridad de las mercancías importadas en el año último.

Por lo que hace á la exportación, las cifras totales son 213.627.071 quintales métricos para 1893, contra 198.818.146 en 1892.

Estas cantidades corresponden á 3.283456 mil marcos en 1893, y 3.150.104.009 en 1892.

La diferencia, pues, en favor de 1892 es en la exportación de 14.710,925 quintales métricos, y marcos 133.351.891.

Los totales de estas cifras, tanto para la importación como para la exportación contienen el movimiento relativo á los metales preciosos.

Si dichos valores se reducen, quedan pa-

ra la exportación valores solamente de mercaderías en 1893, 3.124 millones de marcos contra 2,954 en 1892.

Con excepción de las dos categorias de algodones y de los artículos de algodón y lienzos el aumento es más ó menos importante en todos los demás.

En el número de los que han aumentado figuran las lanas y artículos de lana carbones, hierros en bruto y manufacturados, drogas y harinas.

El aumento representado por estas categorías es de 152'58 millones, ó sea las tres cuartas partes próximamente del aumento del movimiento del comercio.

La base de la exportación alemana es hoy con especialidad los minerales de hierro y carbones.

Los productos industriales propiamente dichos, toman parte más inferior en el aumento de la exportación.

El fin del mundo

He aquí, según el *Herald*, las seis últimas hipótesis científicas que se han emitido acerca del fin del globo terráqueo:

1.ª La superficie de la tierra disminuye de dia en dia; la raza humana está por consiguienle condenada á ahogarse más tarde ó más pronto.

2.ª El hielo se acumula gradualmente en el Polo Norte. Vendrá, pues, un dia en que la tierra pierda su equilibrio, dé una vuelta, sobre su eje y la raza humana sucumba á consecuencia del desquiciamiento general de todo lo que el globo contiene.

3.ª La tierra se aproxima insensiblemente al sol; el hombre está por tanto destinado á morir quemado.

4.ª El agua va siendo cada vez mas escasa; la humanidad morirá por consiguiente de sed.

5.ª A contar desde el año 3000, nuestra raza experimentará un influencia retrógrada; los últimos ejemplares humanos rivalizarán en dimensiones con los insectos y se extinguirán hasta confundirse con lo infinitamente pequeño.

6.ª El sol tiende á extinguirse: la humanidad desaparecerá helada.

Como se vé. hay en las transcritas, teorias para todos los gustos; queda solo por preguntar á los infortunados descendientes de Adán, ¿con que salsa prefieren ser comidos?

La muerte de un aeronauta

El célebre aereonauta Austen Wilton, cuya trágica muerte en Cannes y anunciamos gozaba de gran nombre en el inundo gimnástico.

Durante los últimos años ha estado realizando numerosas ascensiones en América, Francia, Bélgica é Italia.

El domingo Pascua anunció una nueva ascensión á bordo del globo *Quand Meme*, Un público numerosísimo presenciaba los preparativos para la ascensión, que dirigía el propio aeronauta.

Este, á fin de conocer la dirección del aire, soltó previamente unos cuantos globitos de hidrógeno, que tomaron la dirección del Norte.

M. Witon, que fiaba tanto en su destreza como en las buenas condiciones de su aparato, realizaba de continuo sus trabajos sin salvavidas ni seguridades de ningún género.

Concluídas las operaciones preparatorias y después del «lachez tout» tradicional, se soltaron las amarras y el *Guand Meme* se elevó rápida y magestuosamente por los aires, llevando al aeronauta agarrado únicamente á un cable.

Cuando el globo se hallaba á 500 metros de altura, tomó la dirección del mar, sobre el cual descendió con gran rapidez á causa de haberse desinflado en el aire.

El infeliz aeronauta, envuelto en una masa informe de tela y enredado en las cuerdas, no pudo valerse y quedó ahogado.

En el momento de caer, una porción de barquillas, y entre ellas las chalupas del yate *Foros*, acudieron en su auxilio, prestando á M. wilton todos los cuidados que pudieron y que fueron inútiles.

Hace dos años y al realizar una ascensión en Bostón la esposa del desgraciado aeronauta, murió también trágicamente. Este suceso alteró grandemedte las facultades mentales de Wilton, habiendo estado recluido en un manicomio durante muchos meses.

La tragedia de Cannes ha causado allí impresión dolorosísima.

Ratones hilanderos

Hace tiempo se habló de un ingeniero que para tender cables eléctricos empleaba ratas ó ratones, los cuales, entrando por un lado del tubo con los hilos sujetos, salian por el extremo opuesto. Empezó adiestrando gatos; pero como éstos, á veces, se quedaban en el camino, decidióse por los ratones.

Ahora un industrial escocés ha hecho más: há amaestrado á dos ratones para fabricar hilo.

Los ratanes hacen girar con sus patas un molino de pequeñas dimensiones, llegando á hilar cien y doscientos hilos por día cada uno.

Durante la jornada andan tan admirablemente y corren de tal modo sobre la rueda del molino, que vienen á recorrer lo menos 18 kilómetros.

Los ratones pesan solo 24 gramos, y con 10 céntimos de harina tienen para comer por espacio de un mes largo,

En ese tiempo los animalitos hacen 3.850 hilos de 137 centímetros, y por consecuencia, cada ratón gana dos céntimos y medio por dia, ó sea 9 francos y 35 céntimos al año.

Como el alimento solo es de 12 á 15 céntimos por año, el beneficio líquido es de 9 francos y 20 céntimos.

Dícese que este inventor escocés, en vista del éxito alcanzando, piensa llevar á cabo una instalación en grande escala, montando una fábrica de molinos movidos por ratas y ratones, de 20 metros por 30 de superficie.

Para ello empleará diez mil ratones, lo cual le dará una ganancia de 46.000 francos por año próximamente.

La idea es ingeniosa. Pero ¿y si se declaran en huelha los animales? ¡Diez mil ratones son capaces de amedrentar á cien mil vecinos pacíficos!

Recuerdo de las damas rusas

A las damas francesas

Recordarán los lectores que cuando los marinos rusos de la escuadra del almirante Avellan estuvieron en Francia, se constituyó un comité de señoras francesas, presidido por Mad. Adam, que recaudó fondos para ofrecer á las esposas hermanas, é hijas de los marinos de la nación amiga un recuerdo, que consistió en una joya adornada con la alegórica *myosotis*.

Las señoras rusas han querido corresponder á esta galantería, y envían á las damas francesas un album que encierra un cariñoso mensaje con millares de firmas.

El album que se ha expuesto sn San Petersburgo en el local de la sociedad imperial de Fomento de las Bellas Artes. es una maravilla: la encuadernación es de terciopelo, con adornos de oro y piedras preciosa imitando los dibujos de las antiguas encuadernaciones rusas. En el centro campea el escudo del imperio, y se lee esta incripción: «Las mujeres rusas á las mujeres francesas 1893.»

En el mensaje se dan las gracias á Francia por la entusiasta acogida que encontraron en su territorio los marinos rusos, y se hacen votos poi la paz y la fraternidad de las naciones.

Además, las señoras rusas han reunido la suma de 10.000 rublos para crear una beca en uno de los establecimientos de enseñanza de la mujer en Francia, para lo cual enviarán dicha cantidad al ministro de instrucción pública francés.

Las focas

Según el *Journal Illustré*, en el mercado de Lóndres se han vendido 120.000 pieles de focas en seis millones de francos.

¡Quién no conoce la foca, ese extraño anbio, mezcla de cuadrumano y de pez, que posee cuatro aletas ó patas, cuyos extremos son dedos orlados de uñas rarísimas! Su traje es elegante y fino, su cabeza inteligente y redonda, con grandes ojos llenos de expresión y dulzura. Nada como una trucha y en la tierra salta como un clown dislocado.

En las regiones polares es dende abundan las focas, Allí se las ve formando verdaderas manadas que cubren grandes extensiones del nevado terreno.

Tienen por patria el polo, por hamacas los témpanos flotantes, por sol el brillo mágico de las auroras borcales.

La foca es la riqueza y la vida de las regiones estériles y desoladas del extremo Norte. Las pieles son para los groenlandeses el forro de sus trajes, sus gorros, su abrigo, su camisa, su tienda, sus puertas, sus cortinas, sus alfombras y la colcha de su lecho. La foca sirve para vestirlos y para que coman. Después de haberles servido, la piel se envia á Escandinavia, donde hábilmente preparada se convierte en pergamino.

En los tiempos mitológicos la foca, si no fué Dios mismo, vivió entre los dioses y formaba parte integrante de los rebaños favoritos de Neptuno. Hoy se la exhibe en las *menagerie* ambulantes y dice *papá* y *mamá* como un viejo que se ha vuelta niño.

Después de la mitología, la barraca.

Con la tremenda guerra que se hace á estos séres, no tardará en llegar el tiempo en que la foca pase á ser uno de esos animales cuyas especies se han perdido en el abismo de los tiempos.

El mercado de Lóndres es la capa prebistórica que se extiende sobre los megaterios.

Noticias

Ha llegado á Las Palmas (Canarias) el vapor *Roquette* llevando tres oficiales y cuatro soldados de la dotación de la escuadra inglesa gravemente heridos, de resultas de un encuentro con los indígenas de la costa Occidental de Africa. Los ingleses han declarado aquel territorio en estado de sitio y han pedido con urgencia refuerzos á los destacamentos británicos de Sierra Leona y Gibraltar.

En Córdoba han sido detenidos tres sujetos en el momento de apoderarse de cierta cantidad que habían reclamado á un industrial por medio de un anónimo.

La costumbre que tienen los perros de acostarse para dormir ocultando el hocico entre sus lanas, ha servido para que el doctor Huxley invente un remedio eficaz y barato para combatir el insomnio.

Averiguó que los perros, al ocultar su ñariz, persiguen el fin de expirar poca cantidad de oxígeno, para evitar que este gas los excite demasiado y los desleve.

En su virtud, aconseja á los que padezcan insomnio que se tapen la cabeza con las ropas de la cama y respiren aquel aire. El sueño no tarda en llegar.

El remedio podrá no ser del todo eficaz; pero no hay duda que está al alcance de todas las fortunas.

La asombrosa actividad de la vida moderna no puede ver con paciencia istmo que no corte ni estrecho que no salve.

En la Cámara inglesa de los Comunes se ha presentado un proyecto de ley concediendo á la compañía del puente sobre el Canal de la Mancha facultades plenas para concluir las bases de su colosal proyecto, entendiéndose, ya con el gobierno, ya con empresas ó particulares.

Al mismo tiempo gana partidarios el proyecto de un ferrocarril tubular submarino á través del mismo Canal, ideado por monsieur Reed, se formaliza el pensamiento de unir el Atlántico y el Mediterráneo á través de Francia, y los accionistas del Panamá acuerdan terminar el Canal famoso.

Hasta ahora no se conoce ningún proyecto para la construcción de un nuevo planeta más amplio y más cómodo que el que habitamos; pero dado el vuelo de las inteligencias, creemos que no se hará esperar.

Eso toca á los arquitectos norteamericanos.

Telegrafían de Nueva York, que el ciclón que se ha desencadenado hace ya algunos dias en el Norteamérica, ha barrido el Estado de Wyoming, causando grandes estragos materiales y la muerte de la mayor parte del ganado existente en los ranchos de aquel país.

De todo el Moroeste de la Unión se desencadenó ya en la noche del pasado viérnes un violentísimo huracán corriendo el viento á razón de 60 millas por hora y bajando el termómetro en pocas horas á muchos grados bajo cero. Hay que lamentar la muerte de algunas personas por el frío intenso que reina y considerable destrucción de propiedad.

De la provincia

Porreras.—Durante la noche del jueves al viernes último, estalló un petardo en el portal de la casa número 47 de la calle de la Florida, que ocupa el vecino Rafael Soler Bou. Por fortuna no causó más daño que un pequeño agujero cerca del quicio de la puerta.

El juzgado municipal entiende en el asunto, aún cuando el interesado no diera parte del hecho ni se tenga indicio alguno de culpabilidad contra persona alguna.

De la Puebla

De paso por la villa que lleva este nombre el dia 26 de los corrientes, pude cerciorarme de que existen almas verdaderamente caritativas que se complacen en practicar el bien en favor de sus hermanos desvalidos.

Serían las nueve de la mañana del indicado dia y al hallarme frente á un gran edificio que supe era la Casa Consistorial, me llamó la atencion al ver salir del mismo multitud de hombres, mujeres y niños que por su traje reconocí pertenecian á la clase más pobre de la localidad, todos los mencionados pobres salían con un gran pan en una de sus manos y en la otra llevaban algunos reales; en cuyos semblantes se notaba aqnella alegría que esperimenta el necesitado al recibir de una mano bienhechora lo que le niega la fortuna, Más tarde supe por uno de dichos pobres que el jóven don Antonio Palou y Pons actual Alcalde y Hacendado de dicha villa, anualmente acostumbra repartir en dicho dia un pan y un par de reales á cada pobre de su peculio particular, y como actualmente son pocos los imitadores del Sr. Palou, consideré justo que dicho acto se hiciera público á fin de que las personas pudientes tomen ejemplo del jóven Sr. Palou, con lo cual se conseguiria remediar muchas necesidades. Palma 31 Marzo 1894.—M. P.

Crónica Local

El Boletín Oficial eclesiástico del Obispado, anuncia en su número correspondiente al sábado último, que el día 4 del corriente, á las doce de la mañana, se cerrará definitivamente el plazo de admisión de peregrinos; que el pasaje por mar hasta Barcelona será gratis, y lo mismo el pasaje en ferro-carril desde los pueblos de la línea á Palma y á la Puebla; y que costean el pasaje:

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis á 8, la Asociacióa de la Oración y Vela á 4, *El Católico Balear*, á 1, D. Enrique Reig y Casanova, provisor á 1, D. José María Cirera Más d' es plá del rey á 1, D. José Quint y Zaforteza á 1, D. Enrique de España y Truyols á 1, D.ª Francisca Verd, Vda. de Morell á 1, D. Gabriel Morell y Verd á 1, el Rvdo. Sr. cura párroco de San Miguel á 1, D. Pedro Martinez á 2, D. Felipe Villalonga á 1, don Simón Ramonell á 1, D. Bartolomé Ramonell á 1, la Comisión de pueblos á 1, D. Jorge Martorell, Beneficiado á 1, D. Juan Marqués á 1.

Se tiene noticia además de que muchas cofradías y congregaciones y otros particulares, cuando menos, costearán un peregrino y que no han dado aún cuenta por aspirar á costear dos ó más.

Queda acordado el pago de la mensualidad de Marzo último, á la Clase pasiva que lo tiene consignado en la Tesorería de Hacienda de esta provincia, en la forma siguiente:

Dia 2 y 3 Abril Monte-pio militar y Civil.
Dia 4 y 5 Retirados de guerra y marina.
Dia 6 y 7 Pensiones remuneratorias, regulares, exclaustrados, jubilados, cesantes, cruces pensionadas y mesadas de supervirencia.

Ha estrañado sobremanera que el vapor *Ciudad de Mahón* que suspendió el sábado su salida por no haber llegado el correo de Valencia no saliera ayer; habiéndolo efectuado el de Alicante ayer tarde, una vez despachado el correo llegado por el vapor *Cataluña*.

Con esta demora se aumenta en un dia el retraso; ocasionándose los consiguientes retrasos y molestias á los comerciantes menorquines.

Esperamos que el celoso Administrador de Correos procurará evitar se repitan esas demoras, perjudiciales en intereses del público.

Hoy se satisfarán en el Ayuntamiento, por disposición del señor alcalde, los libramientos de primera enseñanza, pago del tercer trimestre que venció el sábado.

Prueba esto la preferente solicitud con que el Sr. Santandreu atiende á los sagrados haberes de los maestros de escuela, tan vejados en otras partes.

En el tren que llega á Palma á las nueve y media, regresaron anteayer de su escursión á Valldemosa, Deyá, Sóller y Lluch los personajes de que ya tienen noticia nuestros lectores acompañados del ex-ministro de Ultramar Sr. Maura, el Gobernador civil señor Guzmán y algunos otros amigos.

Ayer estuvieron de pesca saliendo en el vaporcito *Cabrera* haciendo parada, de regreso, en el magnífico *chalet* que en Porto-pí tiene el senador del Reino Sr. Salas donde se les sirvió comida espléndida.

Esta mañana han salido en tren exprés para Manacor con objeto de visitar las famosas cuevas de Artá, proponiéndose estar de regreso esta noche.

Mañana visitarán la importante villa de Andraitx, donde les prepara finos obsequios el diputado á Cortes señor Bosch regresando el mismo día.

El miércoles descansarán y por la noche serán obsequiados con un *luch* en el casino La Peña.

Y el jueves se embarcarán para Valencia en dirección á la Corte, acompañados del señor Maura y tal vez de algunos de nuestros representantes.

Ya tenemos aquí las golondrinas y vencejos precursores de la primavera.

Ayer tarde las gentes que estaban de jolgorio por lasafueras de laciudad pudieron ver aquellos pájaros que se cernían sobre nuestra población.

Armados y uniformados asistieron ayer á misa los quintos que últimamente ingresaron en el regimiento Regional; y debemos consignar para satisfacción de los oficiales instructores y muy especialmente parasu capitán Sr. Billón, que todos aquellos jó-

venes que hace un mes ni conocían las prendas de uniforme ni entendían cosa alguna de formación y manejo de arma, presentáronse en público cual veteranos confundiéndose con estos y hasta rivalizando algunos en gallardía y apostura.

El sábado al anochecer quedó unida por los lazos del matrimonio, la pareja que dos dias antes había llevado á cabo la resolución de dar un susto á las respectivas familias; escapándose cada uno de su domicilio sin avisar siquiera el camino que tomaba.

Así suelen acabar siempre esas tonterias.

En la Vicaria.

Y aquí paz y despues gloria.

Una vez mas y con razón de sobra hemos de ocuparnos del piso de la calle de San Miguel.

No puede estar peor, porque es mas que via pública destinada á tránsito en una población de numeroso vecindario, el cauce natural y accidentado de un rio en el que en dias de lluvia y despues de ella puede naufragar cualquiera, como en los en seco puede torcer un pie ó romperse una pierna.

Y con añadir que es una de las dos principales arterias que afluyen á la plaza Mayor donde se efectua el mercado diario, se comprenderá cuan necesitada estará de un inmediato arreglo.

Para desempeñar la plaza de subdelegado de Veterinaria del distrito de Mahón, vacante por fallecimiento del que la desempeñaba, el Sr. Gobernador de la provincia ha nombrado á don Antonio Pons Carreras, licenciado en la facultad, quien la desempeñará interin se nombra al propietario.

El día nueve del actual, á las once de su mañana se venderán en pública licitación, en el cuartel de caballería, cinco caballos del escuadrón que han sido declarados inservibles para el instituto.

La *Isleña Marítima* y la compañía de los *Ferro-carriles de Mallorca* tienen acordado conceder pasaje gratis á los obreros mallorquines que formen parte de la peregrinación á Roma que se está organizando.

Dice un colega que el Sr. D. Fausto Gual de Torrella ha sido invitado por don Carlos de Borbón para asistir á la boda con la princesa María Berta de Rohan que se efectuará el 38 del mes que cursa.

Dice un periódico que el tenor Simó, nuestro paisano, debutó en el Teatro Ariaga de Bilbao con el *Rigoletto* el día de Pascua alcanzando señalado triunfo y habiendo de repetir la canción de *la donna é móbile* y siendo aplaudidísimo en el duo con la tiple.

Nosotros también le enviamos el aplauso.

Ayer tarde, un cabo de vigilancia y dos guardias municipales recogieron en la calle de Oliva, cerca de la Rambla un marinero estranjero que estaba convertido en tonel; y tomaron á su cargo—lo que les costó no poco trabajo—acompañarle al muelle y dejarlo á bordo del buque á que pertenece.

Vuelco mayúsculo dió anteayer en la calle de los Olmos un carro, que se había enredado con otro que iba cargado de leña.

Resultado: la caballería con las dos piernas fracturadas pues se cayó en una de las famosas cunetas que dan caracter típico á aquella via.

Con escasa concurrencia verificóse ayer tarde en la plaza de Toros, la función de despedida que tenía anunciada la compañía ecuestre del señor Feijóo.

El espectáculo no ofreció novedad alguna, como no sea el sorteo de los tres lotes con que se procuró atraerse la atención del público, saliendo premiados:

El número 125 con las veinticinco pesetas que tocaron á Juan Crespó;

El número 779 con el reloj despertador que le obtuvo María Pizá; y

El 705 con el mantón, que se ignoraba quien lo tuviera, quedando el premio ó sea el mantón depositado en las oficinas de Vigilancia de donde podrá recogerlo la persona que presente el billete.

El movimiento de enfermos en el hospital civil, fué ayer y anteayer el siguiente:

Entradas: 2 varones 1 hembras.
Salidas: 2 »
Fallecidos: 3 » 1 »

La Tisis.—Solo el nombre espanta! es como decir: la disolución del cuerpo y de la vida día por día, hora por hora, hasta apagarse como una chispa. Si existe un remedio para este terrible azote de la humanidad, aún en su estado más peligroso, este remedio es la *Emulsión de Aceite de Hígado de Bacalao de Lanman y Kemp*, la cual es preparada con el Aceite más puro de Noruega y los hipofosfitos de Cal, Soda y Potasa, de acuerdo con los principios más racionales de la ciencia. 7

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Benito Negro confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 3.

En San Cayetano, continuan cuarenta horas dedicadas á San Francisco de Paula.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	104'
	Cambio Mallorquin	58'50
	Fomento Agrícola	63'
	Ferro-Carriles de Mall.	57'25
	Alumbrado por Gas	116'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	29'50
	La Isleña Marítima	48'50
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	08'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.ººº int. perpétuo	69'60
	4 p.ººº amortizable	79'70
	Cubas (86)	110'05
	Banco de España	379'
	Tabacos	169'
Barcelona	4 p.ººº interior	69'90
	4 p.ººº exterior	79'80
	4 p.ººº amort.	
	Cubas (86)	109'87
	Coloniales	
	Norte de España	27'
	Francia	24'30
	Madrid	
	París	66'03
	Renta francesa	
	Lóndres	

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 31.—De Areñys de Mar, laud Nueva Amistad, de 27 ton., cap. Jaime Ribas, con 5 mar. y obra de barro.

Dia 1.—De Valencia en 11 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar., 30 pas., valija y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 31.—Para Ibiza y Alicante, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 m., 14 pas., valija y efectos.

Para Barcelona, goleta Luisa, de 72 ton., c. Juan Pujol, con 7 mar. y efectos.

Para Mahón, vapor Ciudad de Mahón, de 540 ton., cap. Bernardo Seguí, con 18 mar., pas., valija y efectos.

Para Santa Cruz de Tenerife, polacra goleta Anita, de 93 ton., cap. Juan Albertí, con 9 m. y efectos.

Dia 1.—Ninguna.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 1 DE ABRIL

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera nubosa y con nublados en cruz por el círculo, presenta cariz ventoso; los horizontes están como el círculo y las cimas de los montes del 1.er cuadrante están cubiertas por nieblas; viento N. regular que rola al N.E. y la mar llana y picada del viento.

A las doce: atmósfera nublada ha llovido; horizontes cerrados; viento E.N.E. y muy frescachón y la mar llana y picada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera semicubierta y llueve por el N.E., han aparecido algunos trozos del arco-iris; los horizontes están como la atmósfera; viento E.N.E. fresco y la mar cabrillada del viento.

Entradas: El vapor *Cabrera* dando remolque á dos faluchos pescadores y el vapor-correo *Cataluña*.

Salidas: El vapor *Cabrera* y el vapor-correo *Bellver*.

Quedan á la vista, aguantándose en el horizonte del S.O., un bergantín y un bergatín goleta de tres palos.

HOY 2

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera y horizontes con bruma, hay densas nieblas en los montes del 1.er y 2.º cuadrantes; viento N. casi nulo y la mar tranquila y blanca.

Entradas: El trasatlántico *Conde Wifredo*.

Salidas: El vapor *Salvador* y la goleta *Luisa*.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Lo de Santander

Madrid 1.º á las 3'30 t.

Las últimas noticias que se han recibido de Santander dan un resultado satisfactorio de los disparos de comprobación.

Se hicieron dos descargas de tres cartuchos cada una, y al estallar la última se hizo añicos el casco del tristemente célebre vapor *Cabo Machichaco*, sumergiéndose en el mar.

Aún no se ha podido verificar ningún sondeo por estar el agua muy removida.

La línea telefónica ha quedado completamente destrozada por efecto de las explosiones.

Todas las demás operaciones que se verificaron obtuvieron un completo y feliz resultado.

La machina del muelle de Maliaño á consecuencia de la trepidación ha descendido un metro.

No hubo ninguna proyección lateral, todas se realizaron verticalmente y sin daños para los edificios quedando éstos intactos.

El vecindario de Santander ha recobrado su perdida tranquilidad, habiendo regresado á sus hogares la mayor parte de los vecinos.

Planos de defensa de Gibraltar.—Duelo.—Disolución del ejército de Africa.

Madrid 1.º á las 6'15 t.

El gobierno francés ha adquirido los planos de las obras de defensa proyectados por el gobierno inglés para Gibraltar.

Dichos planos son de la mayor importancia estratégica.

Se ha verificado en Puentegenil el entierro de las víctimas de la catástrofe ferroviaria ocurrida el viernes presidiendo el duelo el gobernador de la provincia.

Al despedirse el general Martinez Campos de sus fuerzas en Melilla declaró que estaba disuelto aquel ejército.

Muerte de Lord Hamer.—Aplazamiento.—Francia y Portugal.—Tranquilidad.

Madrid 1.º á las 11 n.

Ha fallecido en Inglaterra lord Hamer.

La Cámara de los Lores, ha aplazado sus sesiones hasta el día 9 del actual.

Portugal ha acordado conceder á Francia cumplidas satisfacciones en cuestión de Zanzibar.

Va decreciendo el rio Jucar, recobrando la tranquilidad el vecindario.

Asamblea progresista.—El nuevo palacio de la Academia.—Cánovas y Silvela.

Madrid 2 á las 3'30 m.

A las diez se ha inaugurado la anunciada asamblea progresista; quedando constituida la mesa de edad y la comisión de actas.

En la asamblea progresista una vez constituida la mesa y la comisión de actas se suspendió la sesión en señal de duelo por la muerte de la esposa del Sr. Ruiz Zorrilla.

El programa lo constituyen los procedimientos revolucionarios dentro de los principios gubernamentales.

La familia real ha inaugurado el nuevo palacio de la Real Academia Española. Leyó la Memoria el Sr. Pidal contestándole con un elocuente discurso el Conde de Cheste. El señor Cánovas y el Sr. Silvela se hablaron por primera vez, desde su reparación política, gracias á la intervención de S. M. la Reina.

Teatro-Circo Balear

No hemos recibido anuncio.



Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert